



COPPER ANTI-SEIZE PASTE

LUBRICANTE ANTI-GRIPANTE PARA ALTA TEMPERATURA



COPPER PASTE es un lubricante anti-gripante para altas temperaturas. Es una pasta suave de color cobre, a base de polvo de cobre micronizado y antioxidantes sinérgicos, con aditivos anti-corrosión y anti-desgaste suspendidos en un aceite estable de alta calidad. Es una fórmula anti-gripante eficaz que evita el contacto de metal con metal, atascamientos, desgastes y corrosión.

CARACTERÍSTICAS

- Reduce la fricción y el desgaste, incluso cuando el aceite base ya se ha evaporado
 - Resistencia a altas presiones y altas temperaturas
 - Garantiza un ensamblaje preciso
 - Permite un desmontaje fácil de piezas roscadas, juntas y bridas, incluso después de largos períodos operativos
 - Las piezas roscadas permanecen en buenas condiciones y pueden volver a utilizarse
- La capa separadora garantiza un aflojamiento favorable de las conexiones roscadas
 - Excelente sellado, incluso en atmósferas de corrosión
 - Resiste agua caliente y fría
 - Libre de plomo y níquel
 - La fórmula del aerosol no contiene solventes clorados y utiliza un propelente de hidrocarburos
 - No migra, incluso cuando se calienta a 370°C

APLICACIONES

Un lubricante anti-gripante muy eficaz para:

- Pernos, tuercas y clavijas
- Conexiones de tornillos en equipos hidráulicos
- Guías para frenos
- Cepillados, engranajes
- Ajustadores de frenos
- Bujías
- Estrías
- Tornillos de ruedas
- Bridas, sellado de bridas
- Conexiones de tuberías
- Conexiones de tornillos de tubos de escape
- Varillas
- Ejes / mangas deslizantes
- Encajes a presión
- Para absorber el ruido de los discos de frenos

INSTRUCCIONES DE USO

- Las superficies a tratar deben estar limpias, secas y libres de grasa. Limpie las piezas con un cepillo de alambre y con un solvente libre de aceite como Amberklene FE10.

- Debe aplicarse una capa delgada y uniforme rociando o con cepillo.
- Las piezas ensambladas (dientes de engranaje, tornillos, etc.) pueden comenzar a moverse lentamente.
- Evitar mezclar con otros productos.
- Probar antes de usar en plástico o caucho.
- No usar en equipos conectados, sistemas de oxígeno o en presencia de acetileno.
- Usar el aerosol solo en áreas ventiladas.

DATOS TECNICOS (sin propelente)

| | |
|--|----------------------------|
| Apariencia | : Homogénea, color cobre |
| Propiedades del aerosol | |
| Punto de inflamación (vaso abierto) | : < 0°C |
| Rango de ebullición (solvente) | : 60-95°C |
| Densidad del vapor (vs. aire = 1) | : 3 |
| Gravedad específica a 20°C | : 0,81 |
| Propiedades de la capa seca | |
| Gravedad específica a 20°C | : 0,99 |
| Punto de inflamación (vaso abierto) | : > 200°C |
| Punto de goteo | : ninguno |
| Consistencia NLGI | : 1 – 2 |
| Estabilidad a bajas temperaturas | : -30°C |
| Resistencia a temperaturas * | |
| Lubricación | : 300°C |
| Anti-gripante | : 1100°C |
| Resistencia a agua caliente (DIN 51807 T1, 40°C, 90°C) | : 1 |
| Corrosión (DIN 51802) | : 0/0 |
| Ensayo 4 bolas (DIN 51350 T5, 1h, 500N) | : 0,5 mm |
| Envase | : 400ml aerosol, 500g lata |

* La temperatura de descomposición de la grasa es 300°C. Las propiedades anti-gripantes de las partículas de cobre se conservan hasta aproximadamente 1100°C.

ALMACENAMIENTO

Almacenar a temperatura ambiente normal. Caducidad: 72 meses en correctas condiciones de almacenaje. Los aerosoles deben ser almacenados por debajo de 50°C, lejos de fuentes de calor directo y las llamas.

SALUD Y SEGURIDAD

Información de salud y seguridad disponible en Ficha de Datos de Seguridad.

La información contenida en esta publicación está basada en nuestra experiencia y los informes de los clientes. Existen muchos factores fuera de nuestro control y conocimiento que afectan al uso y rendimiento de nuestros productos y por lo cual no se da ninguna garantía, expresa o implícita. Los usuarios deberán realizar sus propias pruebas para determinar la aplicabilidad de esta información o de la idoneidad de los productos para sus propósitos particulares. Las declaraciones concernientes al uso de los productos descritos en este documento no deben interpretarse como una recomendación de infracción de una patente y se supone que no se hace responsable por la infracción que surja de ese uso.